

Diarienummer: KS-2025/274

Handläggare: Sigrid Erwall, nämndsekreterare

TJÄNSTEUTLÅTANDE

Taxa för parkeringsavgifter

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige:

1. Kommunfullmäktige antar taxa för parkeringsavgifter daterade 2025-04-28.
2. Taxan ersätter tidigare avgifter för parkering.
3. Taxan för parkeringsavgifter gäller från och med 1 augusti 2025.

Sammanfattning av ärendet

Under 2023 gav samhällsutvecklingsnämnden samhällsbyggnadskontoret i uppdrag att utföra en parkeringsöversyn. Detta eftersom behovet av lösningar för parkering har förändrats i Knivsta i takt med dess utveckling. Flertalet av de parkeringsytor som finns har i dagsläget en hög beläggningsgrad och åtgärder krävs för att få en bättre styrning och ordnande av trafiken. Det har även vuxit fram ett allt större behov av införandet av boendeparkering i de centrala delarna av Knivsta då bilinnehavet är större än antalet boendeparkeringar som finns på kvartersmark.

Ärendets uppkomst och historik

Samhällsutvecklingsnämnden beslöt den 5 maj 2025, § 42, att överlämna ett nytt förslag till taxa till kommunfullmäktige för beslut.

Rättslig utredning

Lagstöd

Enligt 2 § Lag om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats, med mera (1957:259), framhålls att kommunen har rätt att ta ut parkeringsavgifter med syfte att ordna trafiken.

Interna styrdokument

I kommunfullmäktiges reglemente för kommunstyrelsen och nämnderna framgår att samhällsutvecklingsnämnden ansvarar för trafikövervakning och parkeringsövervakning.

Barnkonsekvensanalys

Barnkonsekvensanalys är gjord enligt checklista.

Samlad bedömning

Kommunledningskontoret har inget att tillföra samhällsbyggnadskontorets utredning och förslag.

Underlag för beslut och beslutsexpediering

Underlag för beslut

Tjänsteutlåtande 2025-05-08

SUN § 42, 2025-05-05

Förslag till taxa 2025-04-25

Samhällsutvecklingsnämndens tjänsteutlåtande 2025-04-25

Beslutet skickas till

Akten

Kommunfullmäktige

Åsa Franzén

Tillförordnad kommundirektör

Barnchecklista inför beslut

Alla under 18 år är att betrakta som barn.

1. Påverkar beslutet barn?

Ja ☒ Nej ☐

Förslaget till beslut leder till minskad söktrafik och sänker den trängsel, miljöpåverkan och de trafiksäkerhetsproblem som denna kan medföra, vilket är positivt för barns säkerhet och hälsa.

2. Hur har barns bästa beaktats?

Utöver ovan nämnt kan förslaget till beslut leda till att fler går, cyklar och åker kollektivt. Detta är färdmedel som till skillnad från biltrafik kan användas av barn och ungdomar på egen hand. En ökad andel av dessa färdmedel kan därmed innebära att fler barn kan röra sig fritt inom samhället.

3. Beskriv eventuella intressekonflikter.

Det har inte identifierats någon intressekonflikt.

4. Barn tillfrågas vid övergripande fleråriga planer/styrdokument. Har så skett?

Ja ☐

Nej ☐

Inte aktuellt. Beslutet rör inte en övergripande flerårig plan eller ett flerårigt styrdokument. ☒